



**REPUBLIKA HRVATSKA  
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA VRHOVINE**

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15.) članka 33. Prekršajnog zakona ("Narodne novine" broj 107/07, 39/13, 157/13), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13) članka 18. Statuta Općine Vrhovine («*Županijski glasnik*» Ličko-senjske županije broj 13/09., 17/09., 14/12., 7/13., 10/13-pročišćeni tekst, 19/13., 5/14. i 11/14.) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Ličko-senjske, Broj: 511-04-03/04-562-2016 -2016, od 23.01.2017.godine, Općinsko Vijeće Općine Vrhovine dana 22.02.2017.godine donosi

**ODLUKU  
o uređenju prometa na području Općine Vrhovine**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuje promet na javno prometnim površinama na području Općine Vrhovine (u daljnjem tekstu Općina) te mjere za njihovo provođenje.

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se Državne ceste, Županijske ceste, Lokalne ceste, nerazvrstane ceste, trgovi, nogostupi, parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Općine.

U smislu ove Odluke javno prometnim površinama smatraju se i dijelovi Državnih, Županijskih i Lokalnih cesta koje prolaze kroz područje Općine.

**Članak 2.**

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku u prometu pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost, protočnost prometa vozila i kretanja pješaka, bez prethodno pribavljene suglasnosti nadležnih tijela Općine.

**II. UREĐENJE PROMETA**

**Članak 3.**

Ovom Odlukom, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje se promet na području Općine tako da se određuje:

1. ceste sa prednošću prolaza,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, gonjenja i vođenja stoke,

6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokada tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i slično,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

#### Članak 4.

Pojedinačni pojmovi iz ove **Odluke** imaju slijedeće značenja:

- »cesta« - je svaka javna cesta, ulice u naselju i nerazvrstane ceste na kojima se obavlja promet,
- »(DC) - državna cesta« - je javna cesta koja povezuje cjelokupni teritorij Republike Hrvatske i povezuje ga s mrežom glavnih europskih cesta a prolazi Općinom,
- »(ŽC) - županijska cesta« - je javna cesta koja povezuje područje Ličko-senjske županije s drugim županijama a prolazi područjem Općine,
- »(LC) - lokalna cesta« - je javna cesta koja spada u mrežu županijskih cesta i povezuje područje Općine,
- »NC - nerazvrstana cesta« - je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika (seoski, poljski i šumski putovi, putovi na nasipima za obranu od poplava, pristupne ceste i prostori parkirališta, benzinskih crpki i sl.),
- »zemljana cesta« - je cesta bez izgrađenog kolnika ili suvremenoga kolničkog zastora (asfalt, beton ili kocka), pa i kad na priključku javnoj cesti ima izgrađen kolnik,
- »kolnik« - je dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka,
- »prometna traka« - je obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru,
- »kolnička traka« - je uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka,
- »biciklistička traka« - je dio kolnika namijenjen za promet bicikala koji se prostire uzduž kolnika i koji je obilježen uzdužnom crtom na kolniku i propisanim prometnim znakom,
- »biciklistička staza« - je izgrađena prometna površina namijenjena za promet bicikala koja je odvojena od kolnika i obilježena propisanim prometnim znakom,
- »nogostup« - je posebno uređena prometna površina namijenjena za kretanje pješaka, koja nije u razini s kolnikom ceste ili je od kolnika odvojena na drugi način,
- »obilježeni pješački prijelaz« - je dio kolničke površine namijenjen za prelaženje pješaka preko kolnika, obilježen oznakama na kolniku i prometnim znakovima obavijesti,

- **»pješačka zona«** - je uređena prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje motornih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom,
- **»naselje«** - je prostor na kojem se redovi ili skupine zgrada nalaze s jedne ili s objiju strana ceste, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene prometnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta,
- **»zona smirenog prometa«** - je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom, u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena,
- **»raskrižje«** - je površina na kojoj se križaju ili spajaju dvije ceste ili više cesta, a i šira prometna površina (trgovi i sl.) koja nastaje križanjem, odnosno spajanjem cesta,
- **»stajalište autobusa«** - je dio površine ceste namijenjen zaustavljanju autobusa radi ulaska i izlaska putnika i koji je obilježen prometnim znakom,
- **»vozilo«** je svako prijevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po cesti, osim dječjih prijevoznih sredstava, prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pri tom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,
- **»bicikl«** je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača,
- **»pješak«** je osoba koja sudjeluje u prometu, a ne upravlja vozilom niti se prevozi u vozilu ili na vozilu, osoba koja vlastitom snagom gura ili vuče ručna kolica, zaprežno vozilo ili motorno vozilo, dječje prijevozno sredstvo, bicikl ili prijevozno sredstvo na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom kreće brzinom čovječjeg hoda te osoba koja klizi klizaljkama, skijama ili saonicama, ili se vozi na koturaljkama, skateboardu i sl..

## Članak 5.

### Područjem Općine Vrhovine prolaze slijedeće ceste:

#### 5.1. Državne ceste (DC)

- 5.1.1 (DC) 52 Špilnik – Korenica  
(DC) 52 Prolazi područjem Općine od granice naselja Zalužnica i Grada Otočca (od 4,25 km) do granice naselja Gornji Babin Potok i Općine Plitvička jezera (do 29 km).

#### 5.2. Županijske ceste (ŽC)

- 5.2.1. (ŽC) 5130 Zalužnica – Doljani – prolazi područjem naselja Zalužnica od raskrižja s (DC) 52 na 7,1 km Špilnik – Korenica do granice s gradom Otočcem (Doljani) ukupne dužine kolnika 1,5 km i širine 4,5 m.
- 5.2.2. (ŽC) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine – prolazi naseljem Vrhovine od raskrižja s (DC) 52 na 14,3 km Špilnik –Korenica do granice naselja Gornje Vrhovine i Turjanski ukupne dužine 2,30 km i širine kolnika 4,5 m

#### 5.3. Lokalne ceste (LC)

- 5.3.1. (LC) 59140 Vrhovine – Željeznička postaja Vrhovine – prolazi naseljem Vrhovine od raskrižja s (DC) 52 na 13,65 km do Željezničke postaje Vrhovine ukupne dužine 0,40 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.3.2. (LC) 59039 Gornje Vrhovine – Turjanski – prolazi naseljem Gornje Vrhovine od raskrižja s (DC) 52 na 14,27 km Špilnik – Korenica do središta naselja Turjanski u dužini od 7,70 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.3.3. (LC) 59139 Gornje Vrhovine – Dugi Dol – prolazi naseljem Vrhovine od raskrižja s (DC) 52 na 14,3 km Špilnik – Korenica do rubnog područja zaseoka Dugi Dol u dužini od 3,80 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.3.4. (LC) 59037 - (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje – prolazi naseljem Rudopolje od raskrižja s (DC) 52 na 16,5 km Špilnik – Korenica do Željezničke stanice Rudopolje u dužini od 4,80 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.3.5. (LC) 59038 - (DC) 52–Donji Babin Potok–(DC) 52 – prolazi sjeveroistočnim dijelom naselja Donji Babin Potok od raskrižja s (DC) 52 na 18 km Špilnik – Korenica do (DC) 52 na 19,4 km Špilnik – Korenica u dužini od 2,7 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.3.6. (LC) 59040 Gornje Vrhovine–Turjanski (LC) 59039 - (LC) 59041 Ramljani–Čanak prolazi od središta naselja Turjanski do granice sa područjem Općine Plitvička jezera u dužini od 4,00 km i širine kolnika 3,20 m

#### **5.4. Nerazvrstane ceste (NC)**

##### **5.4.1. Naselje Vrhovine**

- 5.4.1.1. Ulica Augusta Šenoe od raskrižja **DC 52** na 12,25 i 12,72 u dužini od 2,10 km širine kolnika 3,20 m
- 5.4.1.2. Ulica Silvija Strahimira Kranjčevića od raskrižja **DC 52** na 13,65 km do (**LC**) 59140 Vrhovine – Željeznička postaja Vrhovine u dužini od 1,00 km širine kolnika 3,20 m i (**LC**) 59140 Vrhovine – Željeznička postaja Vrhovine
- 5.4.1.3. Otočka ulica od raskrižja (**DC**) **52** na 13,1 do raskrižja u dužini od 0,80 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.4.1.4. Ulica Zrinskih i Frankopana od raskrižja (**DC**) **52** na 12,8 km u dužini od 0,4 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.4.1.5. Ulica Seoci I. od raskrižja (**DC**) **52** na 12,05 km u dužini od 1 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.4.1.6. Ulica Seoci II. od raskrižja (**DC**) **52** na 12,12 km do u dužini od 1,2 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.4.1.7. Varaždinska ulica od 12,91 km do 12,93 km (polukružno) u dužini od 0,4 km i širine kolnika 3,20 m
- 5.4.1.8. Ulica 133.pukovnije od 12,92 km u dužini od 0,5 km i širine kolnika 3,20 m

##### **5.4.2. Naselje Gornje Vrhovine**

- 5.4.2.1. Zaseok Dolina Uzelačka od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 0,3 km dužine 0,4 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.2. Zaseok Uzelci od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 0,45 km dužine 0,2 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.3. Zaseok Lončari od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 0,75 km dužine 0,5 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.4. Zaseok Kantari od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 0,8 km dužine 0,5 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.5. Zaseok Grbići od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 1,2 km dužine 1 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.6. Zaseok Obljaj od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 1,3 km dužine 0,5 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.7. Zaseok Čudići od (**ŽC**) 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na 2 km dužine 0,7 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.8. Zaseok Vukobratovići od Gornje Vrhovine – Turjanski na 0,9 km dužine 1 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.9. Zaseok Jelovci od (**LC**) 59039 Gornje Vrhovine – Turjanski na 0,95 km dužine 0,3 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.10. Zaseok Ivkovići od (**LC**) 59039 59039 Gornje Vrhovine – Turjanski na 1,1 km dužine 0,5 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.11. Zaseok Bogdanovići od (**LC**) 59039 Gornje Vrhovine – Turjanski na 4,15 km dužine 1,85 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.12. Zaseok Trtice od (**LC**) 59039 Gornje Vrhovine – Turjanski na 3,2 km dužine 1,0 km i širine 3,20 m
- 5.4.2.13. Zaseok Pupovci od (**LC**) 59039 Gornje Vrhovine – Turjanski na 3,5 km dužine 0,7 km i širine 3,20 m

##### **5.4.3. Naselje Zalužnica**

- 5.4.3.1. Zaseok Hinići od (**DC**) **52** Špilnik - Korenica na 5,4 km dužine 1,5 km i širine 3,20 m
- 5.4.3.2. Zaseok Ivančevići - Borčići od (**ŽC**) 5130 Zalužnica - Doljani na 0,42 km dužine 1 km i širine 3,20 m
- 5.4.3.3. Zaseok Brakusi - Dolina od (**ŽC**) 5130 Zalužnica - Doljani na 0,95 km dužine 0,40 km i širine 3,20 m
- 5.4.3.4. Zaseok Popovići od (**DC**) **52** Špilnik - Korenica na 5,6 km dužine 1 km i širine 3,20 m
- 5.4.3.5. Zaseok Pečina od (**DC**) **52** Špilnik - Korenica na 7,45 km dužine 0,3 km i širine 3,20 m
- 5.4.3.6. Zaseok Uzelci – Crpna stanica Zalužnica od (**DC**) **52** Špilnik - Korenica na 7,6 km dužine 0,3 km i širine 3,20 m

#### 5.4.4. Naselje Rudopolje

- 5.4.4.1. Zaseok Kmezići od (LC) 59037 (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje na 1,62 km dužine 0,70 km i širine 3,20m
- 5.4.4.2. Zaseok Vlasisavljevići od (LC) 59037 (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje na 2 km dužine 0,5 km i širine 3,20 m
- 5.4.4.3. Zaseok Ivaniševići od (LC) 59037 (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje na 2,75 km dužine 0,4 km i širine 3,20 m
- 5.4.4.4. Zaseok Kordići od (LC) 59037 (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje na 2,35 km dužine 1 km i širine 3,20 m
- 5.4.4.5. Zaseok Nanadići i Zagorci od (LC) 59037 (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje na 1,6 km dužine 1 km i širine 3,20 m

#### 5.4.5. Naselje Turjanski

- 5.4.4.6. Zaseok Bobići od (LC) 59040 na 1,5 km u dužini 0,8 km širine 3,20 m
- 5.4.4.7. Zaseok Aralice od (LC) 59040 na 2,08 km u dužini 0,3 km širine 3,20 m
- 5.4.4.8. Zaseok Stojanovići od (LC) 59041 na 0,24 km u dužini 1 km širine 3,20 m
- 5.4.4.9. Zaseok Divjaci od kraja (LC) 59039 na 7,7 km u dužini 0,6 km širine 3,20 m
- 5.4.4.10. Zaseok Hrkalovići od (NC) 4071 Hrkalovići na 0,45 km u dužini 0,2 km širine 3,20 m
- 5.4.4.11. Zaseok Živulja od (LC) 59040 na 3,4 km u dužini 2,3 km širine 3,20 m
- 5.4.4.12. Zaseok Sječivica od (LC) 59039 na 7,6 km u dužini 1 km širine 3,20 m
- 5.4.4.13. Zaseok Stojanovići od (LC) 59039 na 7,9 km u dužini 0,5 km širine 3,20 m

#### 5.4.6. Naselje Donji Babin Potok

- 5.4.6.1. Zaseok Kriva Draga od (DC) 52 Špilnik - Korenica na 18,8 km u dužini od 0,5 km širine 3,20 m
- 5.4.6.2. Zaseok Kovačevići od (LC) 59038 na 1,7 km dužine 0,30 km i širine 3,20 m
- 5.4.6.3. Zaseok Selište od (LC) 59038 na 1,45 km dužine 1 km i širine 3,20m

#### 5.4.7. Naselje Gornji Babin Potok

- 5.4.7.1. Zaseok Bige od (DC) 52 Špilnik - Korenica na 21,5 km u dužini od 0,5 km širine 3,20 m
- 5.4.7.2. Zaseok Vukmirovići od (DC) 52 Špilnik - Korenica na 21,7 km u dužini od 0,4 km širine 3,20 m
- 5.4.7.3. Zaseok Dolina od (DC) 52 Špilnik - Korenica na 22,95 km u dužini od 0,3 km širine 3,20 m
- 5.4.7.4. Zaseok Plitvički ljeskovac od (DC) 52 Špilnik - Korenica na 23,3 km u dužini od 0,785 km širine 6 m

### Članak 6.

Ceste s prednošću prolaza su prema prioritetima prolaska slijedeće ceste:

1. **Državna cesta** Špilnik – Korenica (DC) 52
2. **Županijska cesta** Zalužnica – Doljani (ŽC) 5130
3. **Županijska cesta** Vrhovine – Gornje Vrhovine (ŽC) 5149
4. **Županijska cesta** Vrhovine – Željeznička postaja Vrhovine (ŽC) 59140
5. **Županijska cesta** Gornje Vrhovine – Turjanski (ŽC) 59039
6. **Županijska cesta** (DC) 52 – Željeznička stanica Rudopolje (ŽC) 59037
7. **Lokalna cesta** (DC) 52–Donji Babin Potok – (DC) 52 (LC) 59038

### Članak 7.

Na svim raskrižjima sa **Državnom cestom (DC) 52** iz točke 1. stavaka 1. članka 6. obavezno se mora postaviti prometni znak - Obaveznog zaustavljanja (B02)



Na svim cestama koje se križaju ili spajaju na ceste iz točaka 2. do 7. iz članka 6. ove **Odluke** obavezno se mora postaviti prometni znak koji označava raskrsnicu s cestom s pravom prvenstva prolaza (B01.)



Na **Lokalnim cestama** (LC) koje se međusobno križaju obavezno se mora postaviti prometni znak križanja s cestom iste važnosti (A02.)



Na **Lokalnim cestama** (LC) koje se križaju s nerazvrstanim cestama obavezno se na raskrižjima mora postaviti jedan od prometnih znakova križanja i to:

1. Spajanje s sporednim cestama pod pravim kutom



2. spajanje s sporednom cestom pod pravim kutom



3. spajanje sporedne ceste pod ostrim kutom s lijeve strane



### Članak 8.

Općinsko vijeće Općine odobrava načelniku Vrhovine da uz prethodno odobrenje Policijske uprave Ličko-senjske može izdati suglasnost za zauzimanje dijelova nogostupa ogradama, stolovima i stolicama, štandovima, kioscima i slično pod uvjetima da se time ne smanjuje preglednost i da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka ostavljena površina nogostupa najmanje 1,6 m.

### Članak 9.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka građevinskih objekata i instalacija odobrava Jedinostveni upravni odjel Općine temeljem prometnog projekta uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, odnosno Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost Hrvatskih cesta, odnosno Županijske uprave za ceste.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovog članka Jedinostveni upravni odjel Općine može privremeno zabraniti promet na nerazvrstanoj cesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

### Članak 10.

Odobrenje o privremenoj regulaciji prometa na javno prometnim površinama, Jedinostveni upravni odjel može donijeti i kada je neposredno ugrožena sigurnost prometa izvanrednim događajima kao što su poplave, požari, potresi, odroni zemlje ili pada kamenja i stijena, stabala, iznenadnog oštećenja kolnika i slično.

Osim slučajeva navedenih u stavku 1. ovog članka, opravdani slučaj za privremenu regulaciju i preusmjeravanje prometa smatra se i drugi predviđeni događaj koji utječe na sigurnost i protočnost prometa na javnoj cesti u smislu čl. 4. Pravilnika o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja ceste.

O donesenom odobrenju iz stavka 1. ovog članka Jedinostveni upravni odjel dužan je obavijestiti nadležnu Policijsku upravu.

#### **Članak 11.**

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje ceste dužna je voditi brigu i poduzimati primjerene mjere radi omogućavanja sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa.

Dio ceste na kojem su nastale zapreke koje se ne mogu odmah ukloniti ili na kojima se izvode radovi ili je zatvorena zbog toga što je ugrožena sigurnost i nesmetanost prometa mora se vidljivo obilježiti postavljanjem odgovarajućih prometnih znakova i branika.

#### **Članak 12.**

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu smatra se određivanje mjesta postavljanja horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja, određivanje mjesta postavljanja prometne, zaštitne i druge opreme naprometnim površinama.

Tehničko uređenje prometa obavlja pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta, odnosno Općina Udbina izradom prometnih projekata za određeno naselje ili zonu.

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi evidenciju prometne signalizacije.

#### **Članak 13.**

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti i danju i noću i pravovremeno postupiti u skladu sa njihovim značenjem.

Visina i položaj prometnog znaka moraju biti takvi da ne ugrožavaju kretanje pješaka ida ih pješaci i vozila ne zaklanjaju.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima na cesti i zahtjevima sigurnosti, te ako su oštećeni ili uništeni.

### **III. PROMET NA JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA**

#### **Članak 14.**

Na području Općine Vrhovine u pravilu sve su ceste dvosmjerne. Ukoliko nastupe okolnosti reguliranja prometa na nekim cestama ili njihovim dijelovima kao jednosmjerne takva regulacija utvrditi će se dodatkom ovoj **Odluci**.

#### **Članak 15.**

##### **Ograničenja brzine kretanja vozila**

Vozač je dužan brzinu kretanja vozila prilagoditi osobinama i stanju ceste, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta te gustoći prometa tako da vozilo može pravodobno zaustaviti pred svakom zaprekom koju, u konkretnim uvjetima, može predvidjeti, odnosno da može pravodobno postupiti prema prometnom pravilu ili znaku.

#### **Članak 16.**

Brzine kretanja vozila se ograničavaju i to:

1. Na **Državnoj cesti** Špilnik – Korenica (**DC**) **52**
  - 1.1. Kroz mjesto Zalužnica na 60 km na sat
  - 1.2. Kroz mjesto Vrhovine na 50 km na sat
  - 1.3. Kroz mjesta Donji Babin Potok i Gornji Babin Potok 60 km na sat
2. Na **Županijskim (ŽC)** i **Lokalnim cestama (LC)** iz točke 2. do 7. stavka 1. članka 4. **Pravilnika** u pravilu brzina kretanja vozila ograničava se na 50 km na sat.
3. Na dijelu **Županijske ceste - (ŽC)** 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine od 300-tog m ŽC 5149 do Centra za pomoć u kući u Gornjim Vrhovinama ograničava se brzina kretanja vozila na 40 km na sat.
4. Kretanje vozila na svim **Nerazvrstanim cestama (NC)** ograničava se na 40 km na sat.

### Članak 17.

Na svim cestama postaviti će se prometni znak - Ograničenje brzine (B31) s oznakom ograničenja, npr:



### Članak 18.

Pješak se ne smije zadržavati na kolniku.

Pješak se može kretati kolnikom samo onim dijelom uz koji ne postoji uređeni nogostup ili druga površina namijenjena za kretanje pješaka, odnosno površina pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Ako se pješak kreće kolnikom, mora se kretati što bliže rubu kolnika na način kojim ne ometa i ne sprečava promet vozila.

Kad se pješaci kreću kolnikom na kojem sigurnost prometa to zahtijeva, a osobito u slučaju slabe preglednosti ceste, smanjene vidljivosti ili jakog prometa vozila, dužni su kretati se jedan iza drugoga.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti izvan naselja dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja a noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti mora biti osvijetljen ili označen s reflektirajućom materijom.

Pješak koji gura ručna kolica, bicikl, moped ili motocikl, osobe koje se kreću pomoću prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pri tom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda te organizirana kolona pješaka moraju se kretati uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.

### Članak 19.

Pješaci moraju preko kolnika **Državne ceste** Špilnik – Korenica (**DC**) 52 prelaziti samo preko obilježenog pješačkog prijelaza.

Pješački prijelaz preko kolnika označavaju se horizontalnom signalizacijom – Pješački prijelaz (H18)



i vertikalnim znakom - Obilježeni pješački prijelaz (C02)



i to:

- na državnoj cesti Špilnik – Korenica (**DC**) 52
- u naselju Zalužnica prije križanja sa **Županijskom cestom** (**ŽC**) 5130 Zalužnica – Doljani i kod ugibališta za autobuse
- u naselju Vrhovine na tri lokacije i to:
  - kod OŠ škole, Senjska 32
  - kod Drvne industrije, Senjska 57
  - kod Narodne knjižnice SS Krančević, Senjska 60

### Članak 20.

Pored oznaka iz članka 11. ove Odluke u naselju Vrhovine na državnoj cesti Špilnik – Korenica (**DC**) 52 obavezno se u blizini objekta Osnovne škole Zrinskih i Frankopana Otočac, Područne škole Vrhovine postavlja prometni znak - Djeca na cesti (A34).





### Članak 21.

Na svim ulazima **Državne ceste** Špilnik – Korenica (**DC**) **52**, **Županijskim** i **Lokalnim cestama** kao i na **Nerazvrstanim cestama** u naselje obavezno se, prije pješačkog prijelaza i tamo gdje ne postoje uređeni nogostupi postavljaju prometni znak - Pješaci na cesti (A33)



Navedene prometne znakove obvezni su postavljati upravitelji navedenih cesta.

Promet na svim prometnicama u naseljenim mjestima u nadležnosti Općine Vrhovine brzina kretanja ograničava se na 40 km/h, dok ograničenje brzine kretanja dionicama Državnih i Županijskih cesta koje prolaze područjem Općine određuju Hrvatske ceste i Županijska uprava za ceste.

### Članak 22.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, označuju se na kolniku ulica ispred osnovne škole, igrališta i drugih javnih objekata gdje se redovito okuplja veći broj osoba.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na cestama utvrđuje Uprava za ceste koja upravlja tim cestama na prijedlog Općine.

### Članak 23.

Na području Općine Vrhovine na kolnicima suvremenog kolničkog zastora, asfalta, zabranjuje se promet utovarivačima, radnim strojevima, traktorima i strojevima za izvlačenje drva i slično s lancima na kotačima osim za potrebe čišćenja snijega u zimskim uvjetima.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim osobama i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate i prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

### Članak 24.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići i druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Zabranjuje se svim pravnim i fizičkom osobama neovlašteno iscrtavanje ili postavljanje fizičkih prepreka na javnim prometnim površinama u svrhu sprečavanja zaustavljanja ili parkiranja vozila.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora, Jedinствeni upravni odjel Općine može izdati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt.

Troškove postavljanja i održavanja zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka snosi vlasnik ili korisnik objekta.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

U slučaju nastanka prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene zaštitne ograde, stupiće ili druge fizičke prepreke, Općina Vrhovine ima pravo tražiti naknadu nastale štete od počinitelja.

### Članak 25.

Vlasnik odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti da krošnje stabala i drugo raslinje, reklame, ogrjevna drva i drugi objekti ne ugrožavaju i ne ometaju normalan tok prometa, te ne zauzimaju prostor iznad cijele širine kolnika u visini od najmanje 4,5 metara, da ne zaklanjaju rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskrižjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i pješačkih zona.

Ukoliko vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ne postupi prema odredbi iz stavka 1. ovog članka, Jedinствeni upravni odjel Općine izdati će nalog ovlaštenoj organizaciji da to izvrši o trošku vlasnika odnosno korisnika zemljišta, po isteku osam dana od uručenja pismenog upozorenja.

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme snježnih padalina prije čišćenja snijega premjestiti parkirano ili zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti sa javno - prometnih površina.

#### **IV. PARKIRANJE VOZILA**

##### **Članak 26.**

Parkirališna površina je dio javno prometne površine namijenjene za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište). Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Iznimno, dio javnih parkirališta može se privremeno koristiti za druge namjene (potrebe auto škole, zabavnih i sportskih manifestacija, radi izgradnje objekata i sl.) na temelju prethodnog odobrenja načelnika Općine, uz suglasnost Policijske uprave. Korisnik koji privremeno koristi javno parkiralište za druge namjene dužan je platiti naknadu za korištenje javne površine određenu posebnom odlukom o visini naknade za korištenje javnih površina.

Javno parkiralište može biti sa naplatom ili bez naplate. Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Općinsko vijeće uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove. Visinu naknade za parkiranje utvrđuje odlukom načelnik Općine na prijedlog društva koje upravlja parkiralištima.

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe.

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila. Parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka mogu koristiti samo osobe s invaliditetom kada upravljaju ili se nalaze u vozilu uz isticanje znaka pristupačnosti. Znak pristupačnosti potrebno je istaknuti ispod prednjeg vjetrobranskog stakla, na način da su vidljivi fotografija i podaci korisnika sukladno Pravilniku o znaku pristupačnosti („Narodne novine“ br.78/08).

Organizacija i način naplate naknade za parkiranje, način davanja na uporabu rezerviranih odnosno povlaštenih parkirnih mjesta, utvrđuje se posebnom odlukom.

Zakup parkirališnog mjesta omogućit će se samo fizičkoj osobi koja u neposrednoj blizini stanuje ili ima u vlasništvu poslovni prostor. Invalidnim osobama koje stanuju u neposrednoj blizini osigurat će se besplatno parkirno mjesto.

S korisnikom zakupljenog parkirališnog mjesta načelnik Općine zaključuje ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Visinu cijene za zakup parkirališnog mjesta utvrđuje odlukom načelnik Općine

Zakup parkirališnog mjesta izdaje se na registarski broj vozila i ne može se prenijeti na drugo vozilo.

Rezervirano (zakupljeno) parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

Iznimno od odredbe stavka 5. ovog članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja pravna osoba koju određuje Općinsko vijeće Općine Vrhovine i koja je dužna brinuti se o uređenju, obilježavanju i održavanju parkirališta.

Sredstva prikupljena od naplate prihod su pravne osobe i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta.

##### **Članak 27.**

Na javnim parkiralištima, dozvoljeno je parkiranje osobnih automobila i teretnih vozila do pet (5) tona ukupne mase.

Zabranjuje se parkiranje radnih strojeva (utovarivači, strojevi za izvlačenje drva i sl.) na javnim površinama.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla naslonjenih na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.

Zabranjeno je parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla na nogostupima i prometnicama ukoliko bi na bilo koji način ugrožavalo sigurnost sudionika u prometu.

Odredbe iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila komunalnog poduzeća u vrijeme obavljanja djelatnosti.



### Članak 28.

Parkirališta kao javne površine na području Općine su:

1. **u mjestu Zalužnica** iza zgrade bivše Osnovne škole – na 100 m **Županijske ceste (ŽC) 5130** Zalužnica – Doljani desno;
2. **u mjestu Vrhovine**
  - 2.1. u ulici Zrinskih i Frankopana iza zgrade Ambulante obiteljske medicine (za osobne automobile i motocikle)
  - 2.2. u dvorištu Osnovne škole Zrinskih i Frankopana Otočac, Područne škole Vrhovine od 15.06. do 31.08. (za osobne automobile i motocikle),
  - 2.3. uz tenisko igralište, Senjska ulica) do **Državne ceste** Špilnik – Korenica (**DC) 52** (za osobne automobile i motocikle)
  - 2.4. uz tržnicu Senjska ulica kućni broj 38 do **Državne ceste** Špilnik – Korenica (**DC) 52** (za osobne automobile i motocikle)
  - 2.5. ispred zgrade Senjska 40, 1 m od **Državne ceste** Špilnik – Korenica (**DC) 52** (za osobne automobile i motocikle)
  - 2.6. ispred zgrade Senjska 44, 1 m od Državne ceste Špilnik – Korenica (DC) 52 (za osobne automobile i motocikle) na označenim parkirnim površinama.
  - 2.7. ispred bivšeg UO Jelen Senjska 42 do Državne ceste Špilnik – Korenica (DC) 52 (za osobne automobile i motocikle) na označenim parkirnim površinama.
  - 2.8. u ulici 133. Pukovnija 1 m od Državne ceste Špilnik – Korenica (DC) 52 (za osobne automobile, motocikle, te poljoprivredne i radne strojeve do kbr 3 s desne strane ceste)
  - 2.9. u dvorištu zgrade Općine – Senjska 48 za osobne automobile i motocikle ( samo za djelatnoke Općine i proračunskih korisnika Općine Vrhovine)
  - 2.10. željeznička postaja (za teretne automobile)
  - 2.11. Između BP Vrhovine i „BUFFET PLITVICE“ za sva vozila

Na svim ostalim područjima Općine Vrhovine vozila se mogu parkirati na površinama u vlasništvu pravne ili fizičke osobe samo uz njihovu suglasnost i takva parkirališta nisu obilježena prometnim znakom.

Zone ograničenog parkiranja označava se prometnim znacima i to:

- Zona u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja (C27) 
- Završetak zone u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja (C28) 

### Članak 29.

Zone vremenski ograničenog parkiranja biti će propisane i utvrđene kad se za to stvore uvjeti dodatkom ovoj **Odluci**.

### Članak 30.

Zonama ograničenog trajanja parkiranja u trajanju od 10 minuta - zaustavljanje su:

- ispred ulaza u ured pošte u Vrhovinama
- ispred trgovačkih i drugih radnji radi snabdijevanja na svim cestama
- dostavne službe
- vozila za prikupljanje i odvoz kućnog smeća i otpada na svim cestama
- vozila hitne pomoći i pogrebna vozila na svim cestama

Parkiranje na navedenim lokacijama dozvoljeno je u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Parkirališta iz stavka 1. ovog članka moraju biti označena prometnom signalizacijom u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Ostala parkirališta koja se nalaze uz stambene zgrade, uz društvene i gospodarske subjekte te uz igrališta namijenjena su korisnicima i zaposlenicima tih objekata.

Parkirališta se označuju horizontalnim i vertikalnim prometnim znakom - Parkiralište (C35)



### Članak 31.

**Zabranjeno je parkiranje vozila:**

1. na nogostupima,
2. na kolniku ulaza u Ambulantu Obiteljske medicine u Vrhovinama (od **Državne ceste** Špilnik – Zalužnica (**DC**) 52 prema ulazu)
3. na kolnim ulazima u gospodarska ili obiteljska dvorišta odnosno poslovne fizičkih ili pravnih osoba
4. na ugibališta namijenjene za autobuse
5. na kolnom ulazu u vatrogasno dvorište Vatrogasnog doma i garaže DVD Vrhovine,
6. na ulazima u groblja i
7. sličnim ulazima koji ometaju promet ljudi i korištenje poslovnog prostora, gospodarskog dvorišta ili neke od drugih redovnih aktivnosti,

Na ova mjesta trebaju se postaviti prometni znakovi zabrane parkiranja i to:



Vertikalni ili horizontalni prometni znak – (B40)

### Članak 32.

Zaustavljanje vozila na prometnom traku nije dozvoljeno osim u slučajevima kvara na vozilu, izričite naredbe ovlaštene osobe i zbrinjavanja invalida, bolesnika i sl..

### Članak 33.

Zonom smirenog prometa utvrđuje se dio državne ceste D52 od 12 km do 13 km državne ceste u naselju Vrhovine, odnosno dio Senjske ulice u naselju Vrhovine i dio

**Županijske ceste (ŽC)** 5149 Vrhovine – Gornje Vrhovine na relaciji od D52 do 1,5 km.

Postavljanje usporivača prometa izvršiti će se sukladno prometnom projektu (tzv. ležeći policajci ili vibrirajuće trake ili sl.) a na temelju suglasnosti ŽUC-a, odnosno Hrvatskih cesta d.o.o. i nadležne PU Ličko-senjske.

### Članak 34.

Zaštitnom ogradom ispred objekta Osnovne škole Zrinskih i Frankopana Otočac, Područne škole Vrhovine za pješake prvenstveno dječjeg uzrasta štite se pješaci od mogućeg iznenadnog izlijetanja na prometni trak i mogućih ozljeda.

Zaštitna ograda postavlja se u cijeloj dužini objekta i dvorišta osnovne škole osim ulaznog traka na parkiralište.

### Članak 35.

Mjesto namijenjeno za teren uređen za izletnike - odmorište je prostor:

- između crkve Sv. Petra i Pavla do izvorišta Pečina u Zalužnici na 7,4 km i
- tržnica u mjestu Vrhovine, Senjaka ulica 38 na 12,7 km **Državne ceste (DC)** 52.

Teren uređen za izletnike - odmorište se označava prometnim znakom – Uređeni teren za izletnike (C56)



## **V. PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA**

### **Članak 36.**

Vozila koja su zaustavljena i parkirana suprotno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke ukloniti će se na temelju naloga prometnog redara ili policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova i premjestiti na lokaciju koju za tu namjenu odredi općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Poslove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja pravna osoba ili pojedinac kojeg ovlasti općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Visinu naknade troškova premještanja vozila određuje općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Troškove premještanja vozila podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

### **Članak 37.**

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, obavlja pravna osoba ili pojedinac po nalogu i komunalnog redara ili djelatnika Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Nakon deblokade vozila iz stavka 1. ovog članka, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo sa mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Visinu naknade troškova blokiranja odnosno deblokiranja vozila i ostale uvjete u vezi sa time određuje općinski načelnik.

## **VI. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA I VOZILA BEZ REGISTRARSKO OZNAKE**

### **Članak 38.**

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila i vozila bez registarske oznake te dijelove vozila ostavljati na javno prometnim površinama.

Vlasnik vozila ili dijelova vozila dužan je iste odmah ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za skladištenje ili obrađivanje otpada.

Ako vlasnik vozila koje se nalazi na javnoj površini ili javno prometnoj površini ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalni redar naložit će Rješenjem uklanjanje istih na trošak vlasnika.

Pod dotrajalim, napuštenim ili oštećenim vozilima smatra se vozilo kojem nedostaje motor, jedan ili više kotača, prednja, stražnja ili bočna stakla, dio karoserije ili slično.

## **VII. PROMETNE POVRŠINE ZA TEST VOŽNJE, SPORTSKE PRIREDBE I SLIČNE POTREBE.**

### **Članak 39.**

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi načelnik općine, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

### **Članak 40.**

Na javno prometnim površinama - ulicama općine Vrhovine mogu se održavati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimeri koje odredi načelnik, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

## **VIII. Ostala prometna signalizacija**

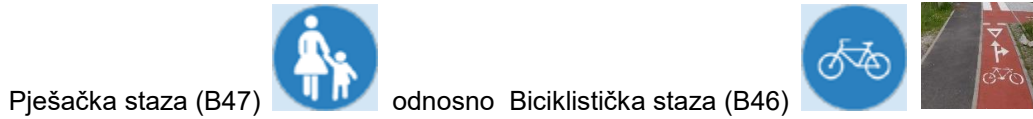
### **Članak 41.**

Na **Županijskim (ŽC) i Lokalnim cestama (LC)** iz točke 2. do 7. stavka 1. članka 6. **Odluke** obavezno se postavljaju prometni znakovi – Životinje na cesti (A43)



### Članak 42.

Pješačke i biciklističke staze kad se urede označavaju se prometnim znakovima:



### Članak 43.

Vertikalna signalizacija postavlja se uz kolnike na **Županijskim (ŽC) i Lokalnim cestama (LC)** postavljaju se informacijske table

- tipa (C) kao na pr:         i sl.

- tipa panoi kao



- tipa table kao



Informacijski panoi i table iz prethodnog stavka su turističko informativnog karaktera i ne podliježu propisima označenim u Zakonu o sigurnosti na cestama odnosno Pravilniku o prometnoj signalizaciji.

### Članak 44.

Na **Županijskim (ŽC) i Lokalnim cestama (LC)** iz točke 2. do 7. stavka 1. članka 6. ove **Odluke**:

- kada prolaze kroz naseljeno mjesto obavezno se postavlja prometni znak – Zabrana davanja zvučnih znakova (B37)



- kada postoje uređena ugibališta za zaustavljanje autobusa mora se označiti prometnim znakom - Stajalište autobusa (C44)



## IX. NAZIVI NASELJA

### Članak 45.

Ime naselja označava se pločom s imenom naselja na hrvatskom jeziku i latiničnim pismom. Ploča s imenom naselja, u smislu ove Odluke, smatra se prometni znak «naziv naseljenog mjesta», sukladno odredbama Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama («*Narodne novine*» broj 33/05.), a postavlja se uz svaku javnu cestu na ulazu u građevinsko područje naselja.

## X. ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE I PROMETNE JEDINICE MLADEŽI

### Članak 46.

Načelnik Općine Vrhovine će kada se za to ukaže potreba, na inicijativu nadležnih službi Ministarstva unutarnjih poslova za određeno vrijeme organizirati prometnu jedinicu mladeži ili školsku prometnu jedinicu.

Uvjeti i način angažiranja ovih jedinica uređuju se posebnim ugovorom i na temelju zakonskih i provedbenih propisa.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i upravljanje prometom, te raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Policijska postaja Otočac.

## XI. NADZOR

### Članak 47.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavljaju komunalni redar, policijski službenici, državni inspektori za promet i ceste, te druga zakonom ovlaštena tijela.

Postupak nadzora i kaznene mjere provode se i poduzimaju sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugim zakonima i propisima koji reguliraju ovu materiju kao o Odluke o komunalnom redu Općine Vrhovine.

## XII. KAZNE ODREDBE

### Članak 48.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna i fizička osoba ako:

1. postavi zaštitnu ogradu, stupić ili drugu prepreku bez odobrenja Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, (članak 24. stavak 1. i 2.),
2. ne postupi sukladno članku 25. stavak 1. ove Odluke,
3. ostavi dotrajalo, oštećeno ili napušteno vozilo bez registarskih oznaka kao i dijelove vozila na javnim prometnim površinama (članak 38. stavak 1.)
4. parkira teretno vozilo ukupne mase veće od 5 tona, priključno vozilo, autobus, radne strojeve na lokacijama koje za to nisu predviđene (članak 27. stavak 1. i 2.).

### Članak 49.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kazniti će se na licu mjesta fizička osoba koja učini prekršaj iz članka 27. stavka 1., 2., 3. i 4.

Komunalni redar ovlašten je naplatiti novčanu kaznu za prekršaj iz prethodnog stavka na mjestu izvršenja prekršaja kada je prekršitelj zatečen u njegovu izvršenju. O naplati novčane kazne izdaje se potvrda.

## XIII. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 50.

Prometnu i vertikalnu cestovnu signalizaciju postavljaju i održavaju:

- Hrvatske ceste d.o.o. za **Državnu cestu (DC) 52**;
- Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije (ŽUC) za **županijske (ŽC) i lokalne ceste (LC)** ;
- Vrhkom d.o.o. Vrhovine za **Nerazvrstane ceste (NC)**.

Sredstva za financiranje postavljanja i održavanja prometne signalizacije osiguravaju vlasnici cesta a Općina Vrhovine za **Nerazvrstane ceste** sukladno godišnjem programu koje donosi Općinsko vijeće. Nabavku i postavljanje znakova iz članka 31. stavak 1. točka 3. i 7. ove **Odluke** osiguravaju vlasnici ili posjednici na čijim se ulazima zabranjuje parkiranje uz suglasnost komunalnog redara sukladno odredbama Odluke o komunalnom redu u Općini Vrhovine.

### Članak 51.

Prilikom nabavke, postavljanja i održavanja prometne signalizacije primjenjuju se propisi (zakoni i drugi propisi) koje donosi Hrvatski Sabor ili Vlada RH) a kojima se regulira ova materija.

### Članak 52.

Postojeće stanje mora se u roku od godinu dana uskladiti s odredbama ove Odluke.

Usklađivanje stanja, ocrtavanje parkirališnih površina i druge horizontalne signalizacije kao i postavljanje vertikalne signalizacije na području Općine Vrhovine sukladno odredbama ove Odluke, izvršiti će se na temelju prometnog elaborata (za svaku izmjenu) i suglasnosti nadležne Policijske postaje Otočac i Policijske uprave Ličko-senjske.

### Članak 53.

Općinski načelnik Općine Vrhovine može u svako vrijeme kad nastupe okolnosti utvrđene ovom **Odlukom** odnosno kad nastupe opravdane okolnosti pokrenuti postupak izmjene i dopune ove **Odluke**.

### Članak 54.

Ova Odluka dostavlja se Općinskom vijeću na razmatranje, te će po razmatranju biti dostavljena Ministarstvu unutarnjih poslova radi ishodovanja prethodne suglasnosti, a stupiti će na snagu danom dostave suglasnosti MUP-a na istu, nakon čega će se objaviti u „*Županijskom glasniku*“ Ličko senjske županije i na web stranici Općine Vrhovine, [www.vrhovine.hr](http://www.vrhovine.hr)

KLASA: 340-09/17-01/1  
URBROJ: 2125/09-02/01/17-4

Predsjednik Općinskog Vijeća

Nikola Ivančević v.r.

Vrhovine, 22.02.2017. godine.